

ВЫПИСКА №1 от 01.08.2024г.

из типового договора «Договор на выполнение работ по восстановлению грузовых цельнометаллокордных шин»

**Критерии визуального отбора каркасов
(б/у грузовых цельнометаллокордных шин для восстановления)**

- 1) Типоразмер, бренд (см. действующий прайс-лист на закупку каркасов);
- 2) Максимальный возраст каркаса не более 6 лет (DOT);
- 3) Читаемый серийный номер, кроме случаев каркасов без серийных номеров;
- 4) Остаток покрывной резины у шин с нарезанным рисунком протектора на участках нарезки должен составлять не менее 3 мм;
- 5) Наличие не более 1 заплатки (пластыря) на беговой части, размером не более 120 мм в диаметре.
Не допускается наличие латки на типоразмерах:
295/60R22.5, 295/75R22.5, 315/60R22.5, 305/70R22.5, 385/65R22.5, 385/55R22.5;
- 6) Отсутствие других сквозных повреждений на беговой при наличии одной латки, на типоразмерах, на которых допускается одна латка;
- 7) Отсутствие сквозного повреждения шириной более 10 мм;
- 8) Отсутствие сквозных повреждений: прокола, пореза на боковине и плечевой зоне каркаса до корда (в т.ч. отремонтированное, например, заплатка на боковине или на плечевой зоне).
- 9) Целостность проволочного сердечника бортового кольца каркаса.
- 10) Отсутствие видимых повреждений внутренней части каркаса.
- 11) Отсутствие оголённого и окисленного корда на беговой части шины площадью не более 10 мм и глубиной более двух верхних слоёв брекера.

ООО «ТД «Кама», отдел развития продаж

Телефоны для консультаций: (8555) 24-09-14, 24-11-74.